

ПРИНЯТО:  
Протокол педсовета № 1  
28.08.2023г

Утверждаю:

Директор

МБОУ «Школа-интернат №7»

Л.Н. Мамедова



**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ АВТОБУСЕ,  
СПЕЦИАЛЬНО ПРЕДНАЗНАЧЕННОМ  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ  
МБОУ «Школа-интернат №7»**

2023 г.

# **ПОЛОЖЕНИЕ об автобусе, специально предназначенном для перевозки детей**

## **1. Общие положения**

По своему назначению автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки учащихся и воспитанников образовательных учреждений на учебные занятия и внеклассные мероприятия.

Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенного в действие с 01.01.1999.

Автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые разрабатываются образовательным учреждением совместно с органом управления образованием, согласовываются с органами ГИБДД ОВД района и утверждаются органом местного самоуправления муниципального образования.

2.

## **Оформление автобусов**

Автобус должен быть окрашен в желтый цвет.

Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

## **3. Обязательства сторон при эксплуатации автобуса**

Автобус передается администрацией области в муниципальную собственность муниципальным общеобразовательным учреждениям.

Муниципальное общеобразовательное учреждение обязано:

- зарегистрировать автобус;
- поставить автобус на баланс;
- обеспечить перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующими нормативными актами
- производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей на маршрутах движения с привлечением органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения и дорожных организаций;
- разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами.

## **4. Основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей в школьном автобусе**

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
  - водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
  - для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах;
  - для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.
- К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

### **5. Обслуживание и эксплуатация автобуса**

Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), должна быть уменьшена вдвое по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

В соответствии с Федеральным законом №196 - ФЗ "О безопасности Дорожного Движения" от 10.12.1995г., юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны проводить анализ и предупредить причины нарушений ПДД (правила дорожного движения), с участием эксплуатировавших ими транспортных средств (ст.20). В журнале учета нарушений ПДД фиксируются сведения о нарушениях Правил дорожного движения, Правил технической эксплуатации и прочих правил. Анализируя данные по учету произошедших нарушений, ответственное за БДД лицо выявляет водителей, относящихся к группе повышенного риска. Благодаря ведению журнала по учету нарушений ПДД, достигается одна из целей обеспечения безопасности дорожного движения на предприятии - это принимаемые меры по предупреждению ПДД, а именно, разработка и проведение мероприятий по повышению надежности водительского состава.

В этих целях на предприятии должен быть проведен ряд мероприятий по предупреждению ПДД. Для того чтобы полноценно обеспечить БДД на предприятии, одним из основных внутренних документов должен быть введен Журнал учета нарушений ПДД водителями. Законодательство по обеспечению БДД обязывает юр. лиц и ИП такой журнал вести. Контролирующие органы (УГАДН, Ространснадзор) в обязательном порядке его запрашивают и просматривают при проверке. Данные, занесенные в журнал, могут быть сверены с базой ГИБДД по вынесенным ранее Решениям об административной ответственности в отношении водителей предприятия. Журнал должен быть шпиг и пронумерован.

**В журнале учета нарушений ПДД фиксируются следующие данные:**

- ФИО водителя, категория ТС, водительский стаж;
  - Транспортное средство, которым управлял водитель;
  - Даты и время нарушения ПДД, а так же характер нарушения;
  - Обстоятельства, при которых произошло нарушение;
  - Должность и ФИО, кем нарушение ПДД установлено;
  - Вид понесенного наказания виновником, а так же кем возложено и когда взыскано;
  - Дополнительно принятые профилактические меры к водителю;
- (утв. 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ) ст. 20 юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны анализировать и устранять причины нарушений Правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств. Данные о нарушениях Правил дорожного движения, Правил технической эксплуатации и других правил фиксируются в журнале учета нарушений ПДД. Анализ данных учета совершенных нарушений позволяет выявлять водителей группы повышенного риска, разрабатывать и осуществлять мероприятия по повышению надежности водительского состава.

Утверждаю:

Директор

МБОУ «Школа-интернат №7»

\_\_\_\_\_ Л.Н. Мамедова

## **ЖУРНАЛ**

**Учета дорожно-транспортных происшествий  
МБОУ «Школа-интернат №7»**

**Раздел 1. Сведения, подлежащие сверке с территориальными органами внутренних дел**

- Владелец транспортных средств МБОУ «Школа-интернат №7»
- Адрес владельца транспортных средств \_\_\_\_\_

№ п/п	Учетный номер карточки (МВД)	Дата дорожно-транспортного происшествия	Время дорожно-транспортного происшествия	Место дорожно-транспортного происшествия	Вид дорожно-транспортного происшествия	Модель и номерной знак	Фамилия, имя, отчество водителя	Условия и обстоятельства, способствовавшие возникновению ДТП (погодные, дорожные условия, состав и действия участников ДТП)	Выявленные причины дорожно-транспортного происшествия	Последствия дорожно-транспортного происшествия		Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
										погибло человек	ранено человек	

